

# INSPECTION REPORT (検品書)

SERIAL NUMBER (号機) : C12R-B-27991	637	HR
ENGINE NO. (エンジン号機) :	2014	YR
EMISSION REGULATION (排ガス規制) : TIER 2 EMISSION STANDARDS 2次排ガス	EPA:	WITHOUT
LOADING CAPACITY (最大積載重量) : 990		

項目	評価	メモ	項目	評価	メモ
<b>ENGINE エンジン</b>			<b>UNDER CARRIAGE 足回り</b>		
Main Engine 〈エンジン本体〉	C		Sprocket 〈スプロケット〉	C	
Head Cover 〈ヘッドカバー〉	C		Idler 〈アイドラー〉	C	
Sound 〈音〉	C		Shoe 〈シュー〉	C	250 mm
Exhaust Pressure 〈排圧〉	C		Link 〈リンク〉	—	NO. Of Link
Exhaust Color 〈排気色〉	C		Pin Bushing 〈ピンブッシュ〉	—	
Muffler Body 〈マフラー本体〉	C		Track Frame 〈トラックフレーム〉	C	
Radiator 〈ラジエター〉	C		TRACK & CARRIER ROLLER 〈下部&上部ローラー〉	F	
Oil Cooler 〈オイルクーラー〉	C				
<b>MAIN PUMP ポンプ</b>					
Oil Leaking 〈オイル漏れ〉	C		<b>OUT LOOKING 外観</b>		
Sound 〈音〉	C		Vessel 〈荷台〉	C	凹み DENT
Power 〈パワー〉	C		Bumper 〈バンパー〉	C	
Contol Valve 〈コントロールバルブ〉	C		Frame 〈フレーム〉	C	
Hose/Pipe etc. 〈ホース/配管類〉	C		Tanks&Covers 〈タンク・カバー類〉	C	
<b>OPERATION SYSTEM 操縦関係</b>			Paint 〈塗装〉	C	
Running 〈走行〉	C		<b>HYD.CYLINDER シリンダー関係</b>		
Swing Motor 〈旋回モーター〉	C		Hoist Cylinder 〈ホイストシリンダー〉	C	
Looseness of Swing Bearing (SIDE)〈旋回横ガタ〉	C		<b>OTHER 付属部品</b>		
Looseness of Swing Bearing (UP/DOWN)〈旋回縦ガタ〉	C		Battery 〈バッテリー〉		GOOD
<b>INTERIOR キャビン内装</b>					
Cabin Appearance 〈キャビン外観〉	—				
Glass 〈ガラス〉	—				
Operator Seat 〈シート〉	C				
Floor Mat 〈フロアマット〉	C				
Monitor 〈モニター〉	—				
Air-Cond. 〈エアコン〉	—				
Operation Lever 〈操作レバー〉	C				
Pedal 〈ペダル〉	C				

A: replaced with brand new or rebuilt parts B: in good working condition considering its age C: normal operation; appears worn and deterioration

D: operational, but need repairs E: need quick repairs or replacement parts

A: 新品または再生品 B: 経年に比例して良好 C: 稼働に異常は無いが経年相当の摩耗・劣化あり

D: 稼働はするが修理が必要 E: 即修理をしないと稼働しない

\*We described this inspection report based on our judgement and view. We do not guarantee the condition shown on this inspection report.

\*この検品書は私どもの見解判断に基づいて作成したものであり、機械の程度を保証するものではありません。